



Universidad Nacional de Luján
Departamento de
Ciencias Sociales



DISPOSICION CONSEJO DIRECTIVO DEL DEPARTAMENTO DE CIENCIAS SOCIALES DISPCD-CS : 593 / 2025

LUJÁN, DICIEMBRE DE 2025

VISTO: La presentación del programa de la Asignatura (20716) LOGÍSTICA INTEGRAL DEL COMERCIO INTERNACIONAL, para la carrera LICENCIATURA EN COMERCIO INTERNACIONAL (Plan 27.05); y

CONSIDERANDO:

Que dicho programa se ajusta a las normas vigentes.

Que tomo intervención la Comisión de Plan de Estudios correspondiente.

Que es competencia del Consejo Directivo aprobar los programas de las asignaturas que ofrece el Departamento para las distintas carreras.

Que la Comisión Asesora de Asuntos Académicos del Consejo Directivo Departamental recomienda su aprobación.

Que el Cuerpo trató y aprobó el tema en su sesión ordinaria realizada el día 18 de noviembre de 2025.

Que la competencia de este órgano para la emisión del presente acto está determinada por el artículo 64 del Estatuto de la Universidad Nacional de Luján.

Por ello,

EL CONSEJO DIRECTIVO DEL DEPARTAMENTO DE CIENCIAS SOCIALES
D I S P O N E :

ARTÍCULO 1º.- Aprobar el programa que se adjunta a la presente, correspondiente a la asignatura (20716) LOGÍSTICA INTEGRAL DEL COMERCIO INTERNACIONAL, para la carrera LICENCIATURA EN COMERCIO INTERNACIONAL (Plan 27.05), con vigencia para los años 2025-2026.-

ARTÍCULO 2º.- Regístrese, comuníquese y archívese.-

Esp. Elda Monterroso - Secretaria Académica - Dpto. de
Ciencias Sociales

Lic. Miguel Angel Nuñez - Presidente Consejo Directivo -
Dpto. de Ciencias Sociales

UNIVERSIDAD NACIONAL DE LUJÁN
DEPARTAMENTO DE CIENCIAS SOCIALES



PROGRAMA OFICIAL

DENOMINACIÓN DE LA ACTIVIDAD: 20716 -Logística Integral del Comercio Internacional

TIPO DE ACTIVIDAD ACADÉMICA: Asignatura

CARRERA: Licenciatura en Comercio Internacional

PLAN DE ESTUDIOS: 27.05 (RESOLUCIÓN H.C.S N° 455/23 Y DISPOSICIÓN SA N° 554/23)

DOCENTE RESPONSABLE:

Bindelli, Edgardo - Licenciado en Comercio Internacional – Asociado.

EQUIPO DOCENTE:

Ruschanoff, Hugo - Contador Público - Adjunto

Alegre, Esteban - Licenciado en Comercio Internacional - Adjunto

Valdéz, Mailén - Licenciada en Comercio Internacional - Ayudante de Primera

Acuña, María José - Licenciada en Comercio Internacional - Ayudante de Primera

ACTIVIDADES CORRELATIVAS PRECEDENTES:

Para los Planes de Estudio: 27.05

PARA CURSAR: 20434 Geografía del Comercio Internacional y 20715 Sistema Bancario y Financiero en el Comercio Internacional

PARA APROBAR. 20434 Geografía del Comercio Internacional y 20715 Sistema Bancario y Financiero en el Comercio Internacional

CARGA HORARIA TOTAL: HORAS SEMANALES: 4 cuatro - **HORAS TOTALES** 64 (sesenta y cuatro)

DISTRIBUCIÓN INTERNA DE LA CARGA HORARIA:

Actividad Teórica: 50 % - 32 horas totales

Actividad Práctica: 50 % - 32 horas totales

PERÍODO DE VIGENCIA DEL PRESENTE PROGRAMA: 2025-2026

CONTENIDOS MÍNIMOS O DESCRIPTORES

Incoterms. Sistemas de Transportes. Las cargas y sus envases y embalajes. Consolidación y desconsolidación. Los medios de transporte, sus realidades, sus límites y las características que le son propias. Los seguros de transporte, de caución y de crédito a la exportación. La logística como efecto integrador en los procesos de movimiento de mercaderías.

FUNDAMENTACIÓN, OBJETIVOS, COMPETENCIAS:

Fundamentación

La asignatura es fundamental para un licenciado ya que hace foco en los movimientos de las mercaderías y en las actividades logísticas que las involucran. Incluye elementos particularmente importantes como los envases, embalajes y los seguros. Todos estos elementos forman la unidad de conocimiento imprescindible para entender y aplicar las cadenas logísticas locales, regionales y globales.

Objetivos

Se busca que el alumno:

- entienda la problemática de los transportes y seguros internacionales, su utilidad para el comercio exterior y su influencia económica para los países; y
- adquiera capacidades para analizar los diversos medios de transporte y las operaciones de seguros dentro de las necesidades del abastecimiento en una cadena logística.

Competencias

- Realizar estudios e investigaciones referidas a los mercados internacionales de fletes y a los procesos y procedimientos de las cadenas de abastecimiento.
- Realizar estudios y asesorar acerca de los diversos aspectos que determinan la operatoria de abastecimiento y logística del Comercio Internacional.
- Dirigir la realización de estudios de mercado y de proyecciones de oferta y demanda a nivel internacional de servicios de movimientos de cargas.
- Realizar arbitrajes y peritajes acerca de las normas, procesos y procedimientos aplicados al tráfico internacional de bienes y servicios, en todos los fueros.

CONTENIDOS

Unidad I: Determinación de derechos y obligaciones entre comprador y vendedor en una operación logística con injerencia de tránsito internacional y/o doméstico internacional. Análisis técnico de las condiciones de entrega y transmisión de riesgos. Compartimiento de riesgos y



varianzas, dentro y fuera de la norma, para celebrar contratos internacionales de compra-venta. International Commercial Terms (Incoterms 2020) y su consideración en la cadena logística internacional. Determinación técnica del jurisdicción de competencia ante cualquier diferendo. Desarrollo de casos prácticos.

Unidad II: Sistemas de transportes. El enfoque sistémico de una matriz de transporte con sus influencias dentro de la sociedad. El sistema de transporte público de pasajeros y, el transporte de mercancías dentro del ámbito doméstico y/o doméstico de tránsito internacional. La eficiencia/articulación de una matriz de transporte versus el análisis de cada medio por su propia naturaleza. Competencia. Infraestructura, Medios y Organización. El factor de estiba en la formación de tarifas.

Unidad III: Contenedores de uso marítimo y aéreo. Tipos, medidas, características técnicas. Usos diversos. Manipuleo. FCL-LCL: consolidación/desconsolidación. CY y CFS. Concepto. Palletizado. Unitarización. La carga dinámica y estática. Exudación del contenedor. Exudación de la carga. Absorbentes de oxígeno. Absorbentes de etileno. Importación/exportación de contenedores: permanencia en territorio aduanero/destinación. Legislación aplicable.

Unidad IV: Transporte marítimo internacional. Características. Evolución en el tiempo. Situación actual y futura. Eficiencia en términos logísticos versus costos. Articulación con los demás medios de transporte. Operatividad. Tipos de buques, clases. Tipos de tráfico. Tipos de explotación de los navíos. El manipuleo de la carga. Factor de estiba. Tarifas: cálculo, rubros de costos inherentes al medio de transporte. Análisis de versatilidad/dependencia de la infraestructura para operar. El documento de embarque (Bill of Lading). Formas de emisión/negociación. Características. Los puertos, actualidad y tendencia futura (calados/navegabilidad). Los puertos hub y los feeders. Rubros de costos portuarios. Transporte fluvial: las barcazas. Ríos: calados/navegabilidad. La Hidrovía Paraná-Paraguay. Terminales portuarias y depósitos fiscales.

Unidad V: Transporte aéreo internacional. Características. Evolución en el tiempo. Situación actual y futura. Eficiencia en términos logísticos versus costos. Articulación con los demás medios de transporte. Tipos de aviones, clases. El manipuleo de la carga. El seguro de ésta (Convención de Viena). Factor de estiba. Tarifas: cálculo, rubros de costos inherentes al medio de transporte. Análisis de versatilidad/dependencia de la infraestructura para operar. La Air Way Bill, el documento de embarque AWB. Formas de emisión/negociación. Características. Aspectos operativos.

Unidad VI: Transporte terrestre carretero internacional. Características. Evolución en el tiempo. Situación actual y futura. Eficiencia en términos logísticos versus costos. Articulación con los demás medios de transporte. Tipos de camiones, clases. El manipuleo de la carga. El seguro de contenedores. Factor de estiba. Tarifas: cálculo, rubros de costos inherentes al medio de transporte. Análisis de versatilidad/dependencia de la infraestructura para operar. La carta de porte carretero. Formas de emisión/negociación. Características. El MIC/DTA. Características. Marco normativo vigente y sus modificatorias: Ley N°24.653, Decreto N°105/98, Ley N°22.111 de intercambio regional de cargas. Norma de carga máxima y especificaciones técnicas de los equipos. Normativa aplicable en ALADI y Mercosur. Cruces fronterizos.

Unidad VII: Transporte terrestre férreo internacional. Características. Evolución en el tiempo. Situación actual y futura. Eficiencia en términos logísticas versus costos. Articulación con los demás

medios de transporte. Tipo de locomotoras y vagones, clases. El manipuleo de la carga. Factor de estiba. Tarifas: cálculo, rubros de costos inherentes al medio de transporte. Análisis de versatilidad/dependencia de la infraestructura para operar. La carta de porte ferroviaria. Formas de emisión/negociación. Características. El TIF/DTA. Características. Normas: Comisión Nacional de Transporte Ferroviario CNTF: GES 0002 (Regulación provisoria, sus modificatorias y reemplazos). Normativa aplicable en ALADI y Mercosur. Cruces fronterizos.

Unidad VIII: D.F.I.: Distribución física internacional. Concepto técnico. Logística Internacional. Concepto técnico. El just in time. Concepto: lead time y forecast. Supply Chain Management: administración de la cadena de abastecimiento. El Council of Supply Chain Management Professionals. El concepto C.I.M: computer integrated method. Integración de producción - logística - demanda con orientación al servicio al cliente y la búsqueda de maximizar la competitividad. MPRI y MPRII: Sistemas de planificación de demandas basadas en un Plan Maestro de Producción coordinando materiales y recursos productivos.

Unidad IX: Transporte unimodal. Concepto. Transporte bimodal. Concepto. Transporte segmentado. Concepto. Transporte combinado. Concepto. El documento: Combidoc. El transporte multimodal. Concepto. La Ley N°24.921. Desarrollo técnico de la norma. La figuras. El OTM. El documento de transporte multimodal. Centrales de transferencia modal.

Unidad X: Envases y embalajes del comercio internacional. Envase primario. Concepto. Rotulado/Etiquetado. Embalaje Secundario. Concepto. Embalaje terciario. Concepto. Marcas precautorias de manipuleo de envases y embalajes. Sistemas de sujeción/trincado de la carga. Reciclado y reutilización de envases y embalajes, su relación con el medio ambiente. Código de barras y QR.

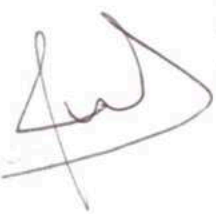
Unidad XI: Seguros del comercio internacional. El TAP (transporte argentino protegido). Concepto. Cobertura. El seguro: historia. Definición. Elementos esenciales del contrato de seguro. El interés asegurable. La prima. El premio. Obligaciones. Sujetos dentro de la relación contractual. Tipos de seguros. La póliza de seguro. Principios básicos del seguro. El coaseguro. Concepto. El reaseguro. Concepto. Tipos. Características. El seguro de caución y las garantías bancarias. Concepto. Usos. Seguro de transportes. Las cláusulas del instituto de aseguradores de Londres. Avería: definición. Tipos: simples o particulares y/o gruesas o comunes. Avería común: requisitos para que se cumpla. Pólizas: flotante e individual. El certificado de cobertura. El seguro de crédito a la exportación. Definición. Tipos de riesgos cubiertos: ordinarios y extraordinarios. Plazos de las coberturas. Costos.

METODOLOGÍA:

Dictado: se fijan 4 (cuatro) horas de clase efectivas en el aula donde se desarrollarán temas teóricos y prácticos. Además, se determinan 24 (veinticuatro) horas adicionales totales durante el curso, para trabajos de campo e investigación fuera del aula.

Los trabajos fuera del aula serán:

- a) Búsqueda de tarifas de fletes internacionales, terminales portuarias y depósitos fiscales para determinar cómo afectan la estructura de costos y precios del producto a exportar o importar
- b) Análisis de aspectos operativos y logísticos de los transportes que influyan sobre las actividades



de comercio exterior de la empresa.

c) Realización de un trabajo de campo sobre algunos de las unidades temáticas de la materia: puertos argentinos y del Mercosur, aduanas, tipos de transportes y seguros, multimodalismo, envases y embalajes, terminales portuarias y depósitos fiscales, logística y distribución física internacional.

d) Evaluación de costos operativos de movilizar carga en las terminales portuarias y/o depósitos fiscales en su relación con el medio de transporte a utilizar.

e) Formas de acceder a la información a través de la IA (Inteligencia Artificial) para la preparación de material de estudio y trabajos prácticos.

Los estudiantes podrán acceder a materiales proporcionados por el equipo docente a través de la plataforma virtual del curso, donde también encontrarán guías de estudio y recomendaciones de lectura específicas para cada tema. Esta plataforma será el Aula Virtual proporcionada por la Universidad.

Si bien la asignatura se impartirá de manera presencial, en caso de realizar encuentros virtuales, estos se llevarán a cabo exclusivamente mediante el uso de la plataforma proporcionada por la Universidad Nacional de Lujan.

TRABAJOS PRÁCTICOS:

La realización de trabajos prácticos tendrá dos formatos básicos, aunque los mismos pueden variar en función de la cantidad de alumnos, los temas de actualidad o la profundidad de los temas a tratar. Los trabajos prácticos podrán ser escritos (monografías) individuales o en grupos de trabajo, exposiciones en el aula o investigaciones breves sobre temas puntuales o noticias de actualidad.

REQUISITOS DE APROBACION Y CRITERIOS DE CALIFICACIÓN:

CONDICIONES PARA PROMOVER (SIN EL REQUISITO DE EXAMEN FINAL) DE ACUERDO AL REGIMEN GENERAL DE ESTUDIOS, RESHCS-LUJ:0000261/21:

- a) Tener aprobadas las actividades correlativas al finalizar el turno de examen extraordinario de ese cuatrimestre.
- b) Cumplir con un mínimo del 80 % de asistencia para las actividades teóricas y prácticas.
- c) Aprobar todos los trabajos prácticos previstos en este programa, pudiendo recuperarse hasta un 25% del total por ausencias o aplazos.
- d) Aprobar el 100% de las evaluaciones previstas con un promedio no inferior a seis (6) puntos sin recuperar ninguna.
- e) Aprobar una evaluación integradora de la asignatura con calificación no inferior a siete (7) puntos.

CONDICIONES PARA APROBAR COMO REGULAR (CON REQUISITO DE EXAMEN FINAL) DE ACUERDO AL REGIMEN GENERAL DE ESTUDIOS, RESHCS-LUJ:0000261/21:



- a) Estar en condición de regular en las actividades correlativas al momento de su inscripción al cursado de la asignatura.
- b) Cumplir con un mínimo del 70 % de asistencia para las actividades teóricas y prácticas. Aprobar todos los trabajos prácticos, previstos en este programa, pudiendo recuperarse hasta un 40% del total por ausencias o aplazos.
- c) Aprobar el 100% de las evaluaciones previstas con un promedio no inferior a cuatro (4) puntos, pudiendo recuperar el 50% de las mismas. Cada evaluación sólo podrá recuperarse en una oportunidad.

EXÁMENES PARA ESTUDIANTES EN CONDICIÓN DE LIBRES

- 1) Para aquellos estudiantes que, habiéndose inscriptos oportunamente en la presente actividad hayan quedado en condición de libres por aplicación de los Artículos 22,25,29,32 o 33 del Régimen General de Estudios, NO podrán rendir en tal condición la presente actividad.
- 2) Para aquellos estudiantes que no cursaron la asignatura y se presenten en condición de alumnos libres en la carrera, por aplicación de los Artículos 10 o 19 del Régimen General de estudios, NO podrán rendir en tal condición la presente actividad.

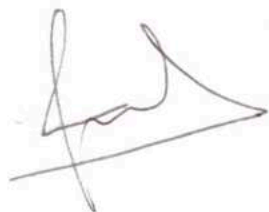
Fundamentación:

La no habilitación de la modalidad libre para esta asignatura se fundamenta en su diseño curricular, el cual prioriza el desarrollo de competencias prácticas sobre la simple memorización de contenidos. La carga horaria se distribuye en un 50% para actividades teóricas y un 50% para prácticas, lo que subraya la importancia del aprendizaje activo. La metodología incluye trabajos de campo, investigaciones y proyectos que requieren un proceso continuo y guiado, imposible de evaluar en un único examen final. Las competencias a adquirir, como la capacidad de análisis y de investigación en el ámbito de la logística internacional, se construyen de manera progresiva. Por ello, esta medida garantiza la validez de la evaluación y la calidad de la formación profesional, asegurando que los estudiantes demuestren la aplicación efectiva de los conocimientos en contextos reales.

BIBLIOGRAFÍA

Bibliografía básica

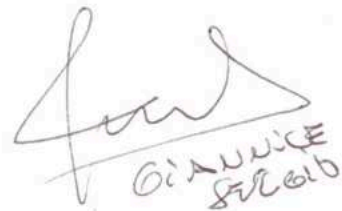
- Banco Interamericano de Desarrollo (BID). (2015). *Guía logística: Aspectos conceptuales y prácticos de la logística de cargas*.
- Christopher, M. (2022). *Logística y gestión de la cadena de suministro*. Prentice Hall.
- García, M. V. (2020). *Introducción a la logística y el transporte: Guía didáctica*. Ediloja.
- Gómez, H., & Sánchez Torres, Y. (2024). *Comercio internacional y logística: Perspectiva y aplicaciones*. Clave.
- Ley de Transporte Multimodal 24.921 (1997)
- Tarifario de Carga Aérea (TACT). (s.f.). TACT vigente.



Bibliografía complementaria

- Bloch, R. (1996). *Transporte multimodal: Análisis jurídico y operativo de un sistema integrado de transporte*. Ad-Hoc.
- Cámara de Exportadores de la República Argentina. (1995-). *Guía de transportes y servicios para la comercialización internacional*.
- Di Gioia, M. A. (1996). *Envases y embalajes como herramientas de la exportación*. Macchi Grupo Editor.
- Enriquez de Dios, J. J. (2004). *Transporte internacional de mercancías*. Esic.
- Fratolocchi, A. (1993). *Marketing y comercio exterior: Transporte, embalajes, seguros, bancos, aduanas y mercados*. Cangallo.
- Peruzzotti, P. (2007). *Exportar con éxito*. CAALEN.
- Peruzzotti, P. (2010). *Packaging de exportación*. Libros y Bites.
- Revista Enfoque Logística. (s.f.). [Publicación digital mensual]. Editorial Austral.
- Ruibal Handabaka, A. (1994). *Gestión logística de la distribución física internacional*. Grupo Editor Norma.

DISPOSICIÓN DE APROBACIÓN:



Giannice Sergio

Hoja de firmas



Sistema: sudocu
Fecha: 02/12/2025 09:30:05
Cargado por: MARIELA KARAMAN



Sistema: sudocu
Fecha: 03/12/2025 19:51:19
Autorizado por: ELDA YOLANDA MONTERROSO



Sistema: sudocu
Fecha: 04/12/2025 11:56:02
Autorizado por: MIGUEL ANGEL NUÑEZ